

**Mesto Rajec**  
**SOCÚ Územné plánovanie a stavebný poriadok**  
**Nám. SNP 2/2 , 015 01 Rajec**

č.j.01/1514/2017/UR/14-Đu

dňa 14.9.2017

**ROZHODNUTIE**  
**O UMIESTNENÍ STAVBY**

**Meno (názov) a adresa žiadateľa :** Slovak Telekom a.s.  
Bajkalská 28, 817 62 Bratislava

zastúpený : AGS spol. s.r.o.  
Priemyselná 14, 971 01 Prievidza

**podal žiadosť o vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby na stavbu :**

**INS FTTH ZA Klaster RAJC 03**

katastrálne územie : **Rajec, Jasenové, Kľače, Zbyňov, Kanská, Rajecké Teplice**

na pozemkoch : líniová stavba podľa § 139 ods.3 písm. f) stav. zákona

charakter stavby : inžinierska stavba – elektronická komunikačná sieť podľa §43a ods. 3 písm. h) stav. zákona

Mesto Rajec, ako miestne a vecne príslušný stavebný úrad podľa zákona 416/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov a podľa §117 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a doplnkov posúdil žiadosť o vydanie územného rozhodnutia v zmysle §39a stavebného zákona a v súlade s ust. §35 a §37 stavebného zákona a v územnom konaní , po preskúmaní žiadosti rozhodol takto :

podľa §39a) stavebného zákona

**POVOĽUJE**  
**UMIESTNENIE STAVBY**

**INS FTTH ZA Klaster RAJC 03**

**katastrálne územie : Rajec, Jasenové, Kľače, Zbyňov, Kanská, Rajecké Teplice**

Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky :

1. *Trasa stavby :*

Účelom líniovej stavby je uspôsobenie existujúcej verejnej elektronickej komunikačnej siete novým technológiami, ktoré umožnia prístup k vysokorýchlostnému internetovému pripojeniu s prenosovou rýchlosťou 30Mbit/s .

Navrhovaná tel. stavba rieši klaster RAJC 03 v úseku od Rajca po Rajecké Teplice. V rámci klastra RAJC 03 budú primárnou časťou optickej prístupovej siete v danej lokalite napojené obce – Jasenové, Kľače, Zbyňov, Konská a Rajecké Teplice.

V súčasnosti prechádza cez uvedenú lokalitu klastra RAJC03 trasa existujúceho optického kábla OK:0828:DOK2 Žilina – Martin, ktorá je uložená v HDPE rúre. Táto existujúca trasa bude v rámci navrhovanej stavby klastra RAJC 03 využitá tak, že k existujúcemu optickému káblu DOK2 sa do existujúcej HDPE rúry prifuknú mikrotrubičky mtr 3x10/8.

Celková dĺžka navrhovanej časti podzemnej optickej káblovej trasy klastra RAJC 03 :

- navrhovaná prifúknutím mtr 3x10/8 v existujúcej HDPE rúre cca 8,810 km
- nového úseku kopanej trasy v obciach Jasenové a Kľače cca 1000 m
- nového úseku kopanej trasy v obci Zbyňov cca 500 m

2. Nakoľko navrhovaná stavba svojim charakterom patrí medzi podzemné vedenia elektronických komunikačných sietí, upúšťa tunajší stavebný úrad v zmysle ust. § 56 ods. b) stavebného zákona od vydania stavebného povolenia na predmetnú stavbu.

3. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v územnom konaní, vypracovanej : PRIVEL spol. s r.o., Ing. Peter Jacko – autorizovaný stavebný inžinier, Palkovičova 4, 040 01 Košice, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť vykonávané bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu.

4. Stavebník je povinný stavebnému úradu písomne oznámiť začatie stavebných prác.

5. Pred začatím výkopových prác zabezpečí investor vytýčenie jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí.

6. Rešpektovať pripojenia na siete jednotlivých objektov.

7. Pri realizácii prác zabezpečiť trvalý a neobmedzený prístup k okolitým objektom.

8. Zariadenie staveniska zabezpečí dodávateľ stavby po dohode s investorom tak, aby toto v minimálnej miere obťažovalo okolie.

9. K umiestneniu stavby boli doručené stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov a organizácií :

- *Okresný úrad Žilina – odd. OPaK* – vyjadrenie č. OSZP3-2017/004641-002/Bre zo dňa 20.1.2017- nemá námietky k vydaniu UR za podmienok :

- Prípadný nevyhnutý a opodstatnený výrub drevín a krovín bude riešený v zmysle § 47 a § 48 zákona (t.j. na dreviny a kroviny, ktoré v danom území rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v správnom konaní).

- Dreviny, ktoré by mohli byť výkopovými prácami poškodené, budú pred začatím stavebných prác zabezpečené proti mechanickému poškodeniu stavebnými strojmi a vozidlami (napr. vytvorenie dočasnej pevnej zábrany drevených paliet, obalenie kmeňov stromov starými pneumatikami...).
- Pri porušení pôdneho krytu stavebnou činnosťou ako aj sprievodnými aktivitami investor zabezpečí, aby nedochádzalo k nadmernému rozširovaniu nepôvodných nitrofdných a rudérálnych druhov rastlín. Taktiež bude zabezpečené odstraňovanie nepôvodných druhov, ktoré sa samovoľne šíria a vytláčajú pôvodné druhy z ich prirodzených biotopov a znižujú biologickú rozmanitosť - invázne druhy ( § 7 zákona).
- Všetky práce, dotýkajúce sa vodných tokov, spôsobujúce zakalenie vodného toku, budú realizované mimo obdobie neresu miestnych druhov rýb
- Brehové porasty vodných tokov ostanú bez zásahu
- Stavebník zabezpečí, aby pri realizácii prác na príslušnom vodnom toku a v jeho okolí pomocou stavebných strojov, nedošlo k úniku ropných látok a hydraulických olejov do vodného recipientu.

- *Okresný úrad Žilina – odd. OH – vyjadrenie č. OSZP3-2017/004640-002/Deb* zo dňa 12.1.2017 – súhlasí so stavbou za podmienok :

- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke; - výkopovú zeminu prednostne využiť na spätné zásypy alebo ďalšie terénne úpravy; - investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe ďalšieho nakladania s nimi; - doklady o zákonom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas stavby preukáže stavebník stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.

- *Okresný úrad Žilina – odbor CD a PK – vyjadrenie č. OU-ZA-OCDPK-2017/004714/13/POL* zo dňa 9.5.2017: - súhlasí so stavbou za dodržania podmienok :

- v prípade, ak sa stavba (resp. časť stavby) nachádza mimo sídelného útvaru obcí ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obcí, investor v štádiu prípravnej dokumentácie požiada tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska - povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme pozemných komunikácií v zmysle § 11 cestného zákona
- pred začatím stavebných prác je nutné požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie pozemných komunikácií v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- v prípade potreby umiestnenia dočasných dopravných značiek a zariadení na cesty I. a III. triedy je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia (predložiť projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom a odsúhlasený dopravným inšpektorátom),
- v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutých komunikáciách počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb.. ktorou sa vykonáva cestný zákon.
- rešpektovať ustanovenia § 18 cestného zákona, ako aj § 20 vyhlášky 35/1984 Zb.. ktorou sa vykonáva cestný zákon,
- stavebník dodrží v plnom rozsahu podmienky uvedeného v nasledovných stanoviskách:
  1. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja č. 42/2017/SC ŽSK-49 zo dňa 15. 02. 2017.
  2. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina č. SSC/6647/2017/2320/10991 zo dňa 20. 04. 2017.
- stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny

orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) cestného zákona.

- prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- *Okresný úrad Žilina – odbor ŠVS* – vyjadrenie č. OSZP3-2017/004639-002/Ros zo dňa 27.1.2017: súhlasí za podmienok :

1. Nakoľko stavbou dôjde ku križovanej vodného toku, odsúhlasí projektovú dokumentáciu pre územné konanie aj správcom tohto vodného toku.

2. Pripomienky správcu vodného toku v plnom rozsahu rešpektovať a zapracovať do projektovej dokumentácie pre stavebné konanie.

3. K stavebnému konaniu je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 vodného zákona na križovanie vodného toku, ktorý vydá tunajší úrad na základe žiadosti a príslušných dokladov.

4. Zemné práce v blízkosti vedení vodovodného a kanalizačného potrubia resp. ich križovanie odsúhlasí s ich správcami.

- *SVP š.p. Piešťany* – vyjadrenie č. CZ3519/2017/210 zo dňa 27.1.2017 – súhlasí so stavbou za dodržania podmienok :

- vodný tok Rajčanka je vodohospodársky významný vodný tok s ochranným pásmom min. 6m od brehovej čiary toku, toky Čierňanka, Jasenovský a Kľače sú drobné vodné toky s ochranným pásmom min. 4m od brehovej čiary toku. Pri umiestňovaní kábla, resp. štartovacích jám pri križovaní tokov požadujeme rešpektovať uvedené ochranné pásma tokov.

- Využitie pozemkov v našej správe doriešiť zmluvou o zriadení vecného bremena na odbore správy majetku OZ Piešťany do kolaudácie stavby

- Projekt pre stavebné povolenie s detailami križovania vodných tokov požadujeme predložiť na vyjadrenie na Správu povodia stredného Váhu I Púchov.

- *OR PZ- ODI v Žiline* – vyjadrenie č. ORPZ-ZA-ODI1-13-547/2016 zo dňa 22.12.2016 – súhlasí s PD na stavbu, pred realizáciou stavebných prác žiadame predložiť na odsúhlasenie návrh prenosného dopravného značenia.

- *SEVAK a.s. Žilina* – vyjadrenie č. O16370022163/LKo zo dňa 15.11.2016 – súhlasí so stavbou za dodržania podmienok :

1. V záujmovom území stavby sa nachádza verejný vodovod (VV) LT DN 100 mm a LT DN 150 mm (zelená farba v sit) v správe našej spoločnosti, ktorý požadujeme plne rešpektovať. Situáciu s orientačným zákresom inžinierskych sietí v správe Sevak, a.s. Vám zasielame v prílohe.

2. Pred zahájením zemných prác je investor povinný v kolíznych úsekoch priamo v teréne vytýčiť naše podzemné vedenia. Vytýčenie uvedených našich vedení Vám cez objednávku vykoná naša organizácia (Ing. Hyčko). Prípadné vodovodné prípojky sú majetkom napojených nehnuteľností. Informácie o týchto objektoch Vám poskytnú majitelia nehnuteľností.

3. Počas stavebných prác a pri dotyku plánovanej stavby s VV je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti určené k ochrane vodovodného potrubia. V zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odsek 2 sa vymedzuje pásmo ochrany VV v šírke 1.5 m (do DN 500 mm vrátane) od pôdorysného bočného okraja vodovodného potrubia na obidve strany.

4. V pásme ochrany je zakázané znižovať krytie potrubia a vykonávať zemné práce, terénne úpravy, stavby, umiestňovať konštrukcie - iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k VV, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.

5. Prípadnú kolíziu s inžinierskymi sieťami riešiť samostatne s príslušným prevádzkovým majstrom (HS vodovodov).

6. V kolíznych úsekoch upraviť do úrovne budúcej nivelety terénu poklapy verejných inžinierskych sietí. Ich funkčnosť požadujeme preveriť pri kolaudácii stavby za prítomnosti nášho pracovníka z prevádzky SEVAK a.s. Žilina.

- *Krajský pamiatkový úrad v Žiline* – stanovisko č. KPUZA-2017/114-2/1482/KOP zo dňa 10.1.2017 – uplatňuje požiadavky :

1. Termín začatia výkopových prác písomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná odborný dohľad stavby formou obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.

2. Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektur, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

- *SPP a.s. Bratislava* – vyjadrenie č. TD/NS/0128/2016/Ki zo dňa 14.11.2016 – súhlasí s umiestnením stavby za dodržania všeobecných a osobitných podmienok vyjadrenia :

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)).

v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,

stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Marián Kuchár, tel.č. +421 41 242 4107) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,

stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plyn. zariadení

stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,

odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,  
stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,  
každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727,  
upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,-€ až 150 000,- €,  
stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo Ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,  
stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01, v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.,

- Slovenská správa ciest v Žiline – vyjadrenie č. SSC/6647/2017/2320/10991 zo dňa 20.4.2017 – stanovisko : súhlasí s vydaním územného rozhodnutia, pri splnení nasledovných podmienok:

1. S pretláčaním optického kábla pod cestou I/64 v km cca 186,985 v k.ú Zbyňov a v km cca 185,613 v k.ú. Kľače, ktoré sú navrhované v hĺbke min 1,2 m od nivelety cesty po hornú hranu chráničky súhlasíme. Vo vzorovom priečnom reze A - A' Zbyňov požadujeme opraviť chybné zakótovanie. Vzorové priečne rezy si nechávame na pracovné účely,
2. Vo výkrese Vzorový priečný rez - Zbyňov je navrhované vykopať štartovaciu jamu vo vzdialenosti 1,0 m od dna priekopy. S návrhom nesúhlasíme, žiadame aby štartovacia jama bola umiestnená min. 0,5 m za vonkajšou hranou cestného pozemku cesty I/64, čo požadujeme zapracovať do realizačného projektu stavby.
3. S uložením optického kábla v obci Kľače v dĺžke cca 47 m v chodníku po ľavej sírane cesty I/64 (v smere staničenia Rajec - Žilina) súhlasíme. Kábel žiadame umiestniť min. 0.5 m od hlavného dopravného priestoru cesty, t.j. min. 1,0 m od cestného obrubníka.
4. Žiadame rešpektovať stanovisko Okresného riaditeľstva PZ v Žiline zn. ORPZ-ZA-ODI1-13-547/2016, ktoré požaduje pred realizáciou stavebných prác predložiť na odsúhlasenie návrh dočasného dopravného značenia.
5. Projektová dokumentácia neuvažuje so staveniskovými plochami v blízkosti cesty I. triedy.
6. Stavebné práce v dotyku s cestou I. triedy žiadame realizovať mimo zimnej údržby ciest, t.j. od 15.4. do 1.11. príslušného roka.
7. Stavebný materiál nesmie byť ani dočasne ukladaný na vozovku cesty I. triedy.
8. Pri stavebných prácach nesmie dochádzať k znečisteniu vozovky a ani k zbytočnému prerušeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky. V prípade znečistenia je investor stavby povinný vykonať bezodkladne nápravu na vlastné náklady.
9. Žiadateľ /investor/ zodpovedá od začatia do ukončenia prác za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ako aj za prípadné škody na ceste I/64 a jej príslušenstve vzniknuté v dôsledku činnosti žiadateľa /investora/.

10. K začatiu a ukončeniu prác žiadame prizvať zástupcu SSC IVSC Žilina. Začatie prác je potrebné oznámiť min. 3 pracovné dni vopred.
11. Počas realizácie prác požadujeme rešpektovať prípadné pripomienky a požiadavky zástupcu majetkového správcu cesty I. triedy.
12. Na vykonané práce požadujeme záruku 60 mesiacov od zápisničného odovzdania zástupcovi SSC IVSC Žilina.
13. Navrhované pretláčanie pod cestou I/64 je umiestnené aj na parcele E-KN 275/1 a 276/201; ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky a v majetkovej správe Slovenskej správy ciest. Po zrealizovaní pretláčaní optického kábla pod cestou I/64 požadujeme spracovať porealizačný geometrický plán na určenie vecného bremena a do kolaudácie stavby uzavrieť zmluvu o vecnom bremene s vlastníkom pozemku. Investor stavby následne zabezpečí zápis vecného bremena do časti C na príslušnom liste vlastníctva. V prípade nutnosti ďalších informácií je možné kontaktovať Ing. Frassovú, 041/5074632
14. V zmysle § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, križovanie cesty I/64 podlieha samostatnému rozhodnutiu na zvláštne užívanie cestnej komunikácie, o ktoré je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán, ktorým je pre cesty I. triedy Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
15. Podľa § 11, ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, práce v ochrannom pásme cesty I/64 podliehajú samostatnému rozhodnutiu príslušného cestného správneho orgánu.
16. Nakoľko cesta III/2109 je vo vlastníctve samosprávneho kraja, je potrebné navrhnutú stavbu odsúhlasiť aj s odborom dopravy úradu VÚC Žilinského samosprávneho kraja a s príslušnou regionálnou správou ciest.
17. Konkrétne podmienky dotyku predmetnej stavby s miestnymi a účelovými komunikáciami je potrebné odsúhlasiť s ich vlastníkmi.

- *Správa ciest ŽSK Žilina* - vyjadrenie č. 42/2017/SC ŽSK-49 zo dňa 15.2.2017 – súhlasí za dodržania podmienok :

1. Práce na ceste alebo v jej blízkosti je možné realizovať od apríla do 15. októbra príslušného kalendárneho roka, aby sa netvorili prekážky pri vykonávaní zimnej údržby .
2. V prípade uloženia telekomunikačného vedenia do vozovky požadujeme zrealizovať súvislú asfaltovú úpravu 1/2 šírky vozovky, so zarezaním a začiatkom úpravy vozovky min 5,0 m pred začiatkom zarezanej ryhy a min. 5,0 m za koncom zarezanej ryhy.
3. Križovanie telesa cesty pretláčaním, realizovať kolmo na os vozovky s dodržaním hĺbky min. 1,2 m od nivelety vozovky. Telekomunikačné vedenie uložiť do chráničky. Okolité terén uviesť do pôvodného stavu.
4. Montážne jamy umiestniť min. 1 m za hranicou cestného telesa. Cestné teleso definuje §1 ods. 3 cestného zákona č. 135/1961 ., Pozemnú komunikáciu tvorí cestné teleso a jej súčasti. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov. zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri miestnych komunikáciách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov'.
5. Telekomunikačné vedenie je potrebné viesť mimo mostných objektoch min. 5,0 m od vonkajších hrán mostného objektu.
6. Trasu telekomunikačného vedenia pri križovaní s cestným priepustom viesť popod cestný priepust. V prípade kolízie telekomunikačného vedenia s cestným priepustom, okamžite oznámiť túto skutočnosť zástupcovi SC ŽSK. ktorý rozhodne o ďalšom postupe.
7. Požiadajte o vyjadrenie k PD Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania.

8.Upozornenie:

- pred zásahom do telesa cesty budú vytýčené odvodňovacie zariadenia a iné súčasti cesty v správe SC ŽSK !

- konečná asfaltová úprava vozovky bude vykonaná v rozsahu skutočného narušenia vozovky výstavbou kanalizácie alebo vodovodu.

9. Dočasná úprava vozovky - upravenie sa vykoná ihneď po uložení telekomunikačného vedenia v šírke výkopu. Dočasnú úpravu ukončiť podľa nasledovnej konštrukcie najneskôr do konca októbra bežného roka!

Konštrukcia jednotlivých vrstiev dočasnej úpravy vozovky a konštrukčné vrstvy obnovy vozovky sú nasledovné:

- Asfaltový recyklát so zaliatím škár, alebo asf.obal'. kam. AR (AOK) 120 mm
- Spojovací postrek 0.5kg /m<sup>2</sup>
- ACp(OKSII) 80 mm
- Vibrovaná štrkodrava so zaklinovaním fr. 0-32 mm 120mm
- Vibrovaná štrkodrava so zaklinovaním f r. 0-63 mm 180mm
- Hutnenie zásypu výkopov min 96% P.S.
- Únosnosť pláne pod vozovkou 45 MPa

Spolu 500 mm

Pre spätný zásyp nie je možné použiť výkopový materiál! Zásyp bude zhotovený zo štrkopiesku alebo štrkodrvy v zmysle STN so zhutnením a vlhčením po vrstvách max. 300 mm! V prípade nedostatočného zhutnenia zásypu po uskutočnení dočasnej úpravy a následného sadania v čase medzi dočasnou a konečnou úpravou, bude pokles riešený ďalšou živичnou úpravou na náklady investora!

10.Pred vykonaním asfaltovej úpravy vozovky budú vykonané statické zaťažovacie skúšky zhutnenia pláne pod vozovkou. Požadujeme dodržať modul pretvárnosti Edef od 2 do 2,5 MPa.

11.Konečná súvislá asfaltová úprava bude realizovaná najskôr po 12 mesiacoch po ukončení dočasnej úpravy ryhy. Do tejto doby bude obrusná vrstva nahradená vrstvou AR v celkovej hrúbke 120 mm a v prípade nedostatočného zhutnenia zásypu po uskutočnení dočasnej úpravy a následného sadania v čase medzi dočasnou a konečnou úpravou, bude pokles riešený ďalšou živичnou úpravou na náklady investora.

12.Konečná úprava vozovky bude vyhotovená s odfrézovaním dočasnej úpravy ryhy v hr. 120 mm, pričom:

- v prípade umiestnenia vedenia v jazdnom pruhu, bude obrusná a ložná vrstva zarezaná a odfrézovaná v hr. 120 mm v šírke jazdného pruhu v prípade umiestnenia vedenia v strede jazdného pásu, bude obrusná a ložná vrstva odfrézovaná v hr. 120 mm v celej šírke vozovky.
- \* v prípade priečných prekopávok, bude obrusná a ložná vrstva zarezaná a odfrézovaná v hr. 120 mm v celej šírke vozovky a dĺžke zasiahnutého úseku s presahom +3000 mm na každú stranu od osi ryhy.

Následne vykoná polozenie konštrukčných vrstiev oprávnená organizácia nasledovne:

Konštrukčné zloženie vozovky:

- ACo 11(II) 50 mm
- Spojovací postrek 0.5 kg/m<sup>2</sup>
- ACI 16(II) 70 mm
- Polozenie samolepiacich sklovlaknitých výstužných geomreží do asfaltových povrchov vozoviek, ktoré budú uložené v celej šírke ryhy s presahom 300 mm na všetky strany
- Spojovací postrek 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ACp(OKS II) (zostatok po odfrézovaní) 80mm
- Vibrovaná štrkodrava so zaklinovaním fr. 0-32mm 120mm



- Vibrovaná štrkodrva so zaklinovaním fr. 0-63mm	180 mm
Spolu	500 mm

13. Pred realizáciou konečnej úpravy vozovky investor písomne vyzve správcu cesty na fyzickú pochôdzku a určenie podmienok a rozsahu konečnej úpravy podľa skutočného narušenia cestného telesa z dôvodu výstavby.

14. Správca cesty si vyhradzuje právo vykonať kontrolné vrty na ryhe z dôvodu kontroly dodržania predpísaných konštrukčných vrstiev.

15. Technologický spoj:

- medzi pôvodnou vozovkou a asfaltovou úpravou výkopovej ryhy bude realizovaný trvalopružnou asfaltovou zálievkou (resp. inou porovnateľnou hmotou);

16. Stavebné práce budú realizované mimo zimné obdobie v termíne máj - október bežného roka po písomnom odovzdaní staveniska medzi stavebníkom (investorom) a zhotoviteľom diela za účasti zástupcu správcu cesty.

17. Dňom písomného odovzdania úseku cesty pre stavebné práce (zápisom do stavebného denníka) medzi stavebníkom a zhotoviteľom diela do termínu odovzdania stavby (za účasti správcu cesty) sa úsek stavby na ceste stáva staveniskom; stavebník preberá zodpovednosť za škody vzniknuté tretím osobám.

18. Pri odovzdávaní staveniska správca cesty písomne odovzdá stavebníkovi pre stavebné účely úsek cesty III/2109, dotknutý výstavbou predmetnej stavby, spolu s funkčným odvodňovacím zariadením a ostatným vybavením cestnej komunikácie na uvedenom úseku.

19. Od písomného odovzdania úseku cesty stavebníkovi, až do jeho písomného prevzatia správcou cesty, investor zodpovedá za prípadné poškodenia (zanesenia od naplavenín) cestných priekop a cestných priepustov .

20. Stavebník bude denne priebežne a denne po ukončení prác:

- čistiť voľný jazdný pás vozovky;
- zabezpečovať, aby výkopový pás uloženej kanalizácie bol zasypaný do nivelety vozovky;
- zabezpečovať a kontrolovať osadenie dočasného dopravného značenia odsúhlaseného OR PZ, ODI v Žiline;
- zabezpečovať a kontrolovať bezpečnosť zariadení a funkčnosť súčasti cesty na stavebnom úseku cesty

21. V prípade, narušenia konštrukčných vrstiev vozovky vplyvom stavby, aj mimo miest výkopu rýh, stavebník zabezpečí obnovu krytu v celom rozsahu dotknutého úseku cesty.

22. V prípade, že realizáciou predmetnej stavby dôjde k porušeniu odvodnenia telesa cesty III/2109 (cesty, priekopy, rigoly, priepusty), investor zabezpečí odstránenie poruchy na vlastné náklady, podľa požiadaviek správcu cesty III. triedy.

23. V prípade prelomenia priepustu alebo narušenia jeho statiky, stavebník zabezpečí vybudovanie nového priepustu.

24. V prípade zmeny projektu, ak vznikne potreba preloženia existujúcich inžinierskych sietí alebo pri akomkoľvek inom zásahu do telesa cesty III/2109. požiadajte SC ŽSK o vyjadrenie.

25. Pracovisko na ceste bude zabezpečené podľa odsúhlasenej schémy dočasného DZ v zmysle požiadaviek OR PZ, ODI v Žiline. Dočasné DZ osadí investor na vlastné náklady.

26. SC ŽSK podmieňuje zvolanie kolaudačného konania - uvedenia do predčasného užívania, predchádzajúcim písomným stanoviskom správcu cesty k vykonaniu konečných asfaltových úprav cesty.

27. Na práce vykonané zásahom do telesa cesty požadujeme záručnú dobu 60 mesiacov od ukončenia prác (odo dňa písomného prevzatia stavebných prác pracovníkom SC ŽSK). Po dobu trvania záručnej doby je žiadateľ povinný priebežne a bez meškania odstraňovať poruchy

vzniknuté v dôsledku zásahu do telesa cesty. Podkladom pre toto konanie bude povolenie na zvláštne užívanie cesty.

28. Ukončenie prác pri zásahu do telesa cesty požadujeme písomne oznámiť zástupcovi správcu cesty (vhodné zaslať fotodokumentáciu z miesta zásahu), následne bude uskutočnené preberacie konanie zásahu do telesa cesty a spísaný zápis s termínom záručnej doby.

29. Kolaudácia a preberanie konečnej úpravy cesty bude v samostatnom konaní za prítomnosti cestného správneho orgánu. Bez písomného prevzatia konečnej úpravy vozovky nezačne plynúť záručná lehota.

30. Po dokončení stavby musí byť medzi Správou ciest ZS K a investorom, resp. dodávateľom stavebných prác pre investora vyhotovený protokol (zápis) o odovzdaní a prevzatí nehnuteľnosti späť do užívania, pričom kópie týchto zápisov budú bez zbytočného odkladu zaslané na Úrad ŽSK.

31. Po zrealizovaní stavebných prác bude ŽSK investorom bez zbytočného odkladu doložené porealizačné zameranie.

32. Stavebník je povinný informovať ŽSK bez zbytočného odkladu o tom, že v katastri nehnuteľností bolo zapísané zákonné vecné bremeno podľa § 66 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách.

33. ŽSK požaduje po dokončení stavby od stavebníka jednorazovú náhradu za zriadenie zákonného vecného bremena v zmysle § 66 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách.

34. V prípade, že Vašou stavbou zasiahnete do akéhokoľvek pozemku mimo cestného telesa, ktorého vlastníkom je ŽSK, požiadajte o vyjadrenie Odbor správy majetku ŽSK.

35. Investor zodpovedá do ukončenia konečnej povrchovej úpravy za prípadné škody spôsobené v dôsledku realizácie stavby, ktoré vzniknú na telese cesty alebo na majetku tretích osôb.

36. K preberaciemu konaniu konečnej asfaltovej úpravy stavebník odovzdá správcovi cesty:

- Projektovú dokumentáciu skutočne realizovanej stavby;
- Geodetické zameranie telekomunikačného vedenia v stavebnom úseku cesty ;
- Atesty zhutňovania jednotlivých konštrukčných vrstiev ryhy - zhutňovacie skúšky a atesty použitých materiálov na zásyp ryhy, podkladných vrstiev a obrusnej vrstvy vozovky.

37. Stavebník pred začatím prác v telese cesty požiadá cestný správny orgán podľa § 8. Zák. č. 135/1961 Zb. O pozemných komunikáciách o rozhodnutie na „Zvláštne užívanie cesty“. SC ŽSK požaduje, aby rozhodnutie bolo vydané na investora.

38. Ak v prípade rekonštrukcie, opravy alebo obdobnej stavebnej úpravy cesty III/2109, alebo doplňujúcich stavieb (napr. stavba dažďovej kanalizácie a/alebo odvodnenia cesty), to neplatí v prípade, ak pôjde o prekládku alebo výstavbu novej cesty, bude potrebné dočasné alebo trvalé preloženie zemnej káblovej prípojky alebo jeho zvýšená ochrana, vlastníkom cesty, správca cesty a vlastníkom vedenia budú rokovať o technickom riešení a financovaní prekládky a zvýšenej ochrany zemnej káblovej prípojky, ak k dohode nedôjde rozhodne príslušný cestný správny orgán.

- *Slovak Telekom a.s.* – vyjadrenie č. 6611701278 zo dňa 23.1.2017 :

Pre vyznačené záujmové územie dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločností *Slovak Telekom a.s.* a /alebo *DIGI SLOVAKIA s.r.o.* Stavebník je pri realizácii stavby povinný dodržať všeobecné podmienky ochrany SEK tohto vyjadrenia.

- *SSE – D. a.s. Žilina* – vyjadrenie č. 4600029320/1622 zo dňa 11.11.2016

1. V predmetnej lokalite katastra Zbyňov, Jasenové, Kľače sa nachádzajú energetické zariadenia: skrine, podperné body a nadzemné káblové vedenia NN a podzemné káblové vedenia NN a VN.

Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou - VN vedenia, zelenou NN vedenia, prerušovanou - nadzemné vedenia).

2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (WN vzdušné vedenie 110kV od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1 meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť: stabilitu existujúcich podperných bodov a celistvosť uzemňovacej sústavy.

3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.

4. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D Vám na základe objednávky vytýči určený pracovník SSE-D z príslušnej - Technická príprava a RP Žilina - okolie, tel. 041/519 2824.

5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení, pri prácach v ochrannom pásme a ich bezprostrednej blízkosti je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na príslušnej TP.

6. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D musí realizátor prizvať zástupcu SSE-D z príslušnej TP VN a NN na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia. V prípade potreby porealizačného vyjadrenie Vám bude vydané po predložení zápisu z kontroly.

7. V súbehu a križovaní zemných vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1.meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

8. Zároveň Vás upozorňujeme, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb

- ŽSR, odbor expertízy, Bratislava – vyjadrenie č. 20432/2017/O420-2 zo dňa 24.2.2017 – nemá námietky za dodržania podmienok :

1. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č.25/2017-SŽTS/107 zo dňa 15.02.2017.
2. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č.14-37/2017/SEE zo dňa 13.02.2017.
3. Splniť požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Žilina č.31/SOZT/2017 zo dňa 31.01.2017.
4. Pred začatím prác je nutné existujúce vedenia vytýčiť, odsúhlasiť plán realizácie, objednať dozor pri pretlaku popod žel. trať a následne začiatok prác oznámiť správcovi vedení SMSÚ ŽTS TO Žilina Ing. Obložinský {0903 232 850), SMSÚ OZT KT Žilina Ing. Barčík (0903 907 681).
5. Po vytýčení vedení musia byť všetky práce v ich blízkosti vykonané zvlášť opatrne. Pri pretlaku popod železničnú trať žiadame umiestnenie štartovacích jám a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby neboli poškodené vedenia v správe ŽSR.
6. Počas realizácie stavby nesmú byť akýmkoľvek spôsobom znečisťované pozemky v správe ŽSR a počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
7. Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu žel. trate.
8. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
9. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

- ŽSR, sekcia elektrotechniky a energetiky, Žilina – vyjadrenie č. 14-37/2017/SEE-TO/2a.15 zo dňa 13.2.2017 – súhlasí s realizovaním pretlaku za podmienok :

- požadujeme dodržať ZZ č.251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
- požadujeme dodržať ZZ č.251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrických vedení zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenia, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickým vedeniam.
- na existujúce podzemné vedenie požadujeme dodržať ZZ č.251/2012, ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je 1 meter pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky.
- požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §3 čl.3a - od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu dodržať vzdialenosť 3 metre.
- pred začatím stavebných prác požadujeme presné vytýčenie tohto podzemného vedenia, prípadné realizovanie dozoru pri výkopových prácach, ktoré je možné si objednať na hore uvedenej adrese. Križovanie podzemného NN vedenia pretlakom je potrebné realizovať podľa platných predpisov a noriem.
- pretlak je potrebné smerovať a riadiť tak, aby nedošlo k poškodeniu a narušeniu spomínaného podzemného NN vedenia. V prípade jeho poškodenia budú zhotoviteľovi vyúčtované všetky náklady spojené s odstraňovaním v plnej výške.
- ku zastávke Zbyňov sa nevyjadrujeme, nakoľko elektrotechnické zariadenia nie sú v našej správe.

- ŽSR, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Žilina – vyjadrenie č. 31/SOZT/2017-Ex zo dňa 31.1.2017 – pripomienky k stavbe :

1. V daných oblastiach sa nachádzajú trasy podzemných vedení (DOK, MK) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasy podzemných vedení Vám boli informatívne zakreslené do priloženej dokumentácie.
2. Nakoľko dochádza ku kolízii navrhutej stavby s podzemnými vedeniami v našej správe je potrebné tieto vedenia vytýčiť. Vytýčenie podzemných vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musí byť tiež priložené vypísané „PREHLÁSENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č.22239/2015/0310-2 zo dňa 23.11.2015 („Prehlásenie“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia). Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho S.MSU OZT KT Žilina - Ing. Barčíka na tel. č. 0903907681
3. Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu. Pri križovaní nového optického kábla s vedeniami OZT dodržať predpísané vzdialenosti od týchto vedení v zmysle platných noriem.
4. Pri pretlakoch popod železničnú trať žiadame umiestnenie štartovacích jám a hĺbku pretlaku zvoliť tak, aby nedošlo k poškodeniu vedení v našej správe, resp. v prípade riadeného pretlaku dodržať predpísanú vzdialenosť od našich vedení a ich ochranného pásma.
5. Pri stavebných prácach sa nad trasami podzemných vedení sa nesmie: zriaďovať skládky a spevnené

plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.

6.Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN. predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1.5 m ako aj S TN 73 6005).

7.V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.

8.Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcia OZT pred ich opätovným zasypaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.

9.Nesmú byť zmenené trasy a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

- *Obec Jasenové* – vyjadrenie č. 270/2017 zo dňa 21.3.2017 – nová telekomunikačná trasa v obci Jasenové prechádza v zelenom pásme medzi potokom a miestnou komunikáciou po parcele č. E 1874, ktorej vlastníkom je obec. V tomto zelenom pásme sú vysadené stromy a preto výkop v tejto časti až po kaplnku by mal byť vykovaný ručne, aby nedošlo k poškodeniu výsadby a ďalej je v hornej časti v tomto zelenom pásme aj verejné osvetlenie a prívod elektriny je v zemi. Obec súhlasí s navrhovanou trasou, ale každý jeden výkop je potrebné požiadať a konzultovať na obecnom úrade a až následne ho realizovať.

Súhlasné stanoviská ostatných dotknutých organizácií a účastníkov konania : MV SR Banská Bystrica; Energotel Žilina; OR HaZZ v Žiline; O2 Slovakia s.r.o., Bratislava; Orange Slovensko a.s. Bratislava; MVSR Žilina; MOSR B. Bystrica; MVSR Bratislava; OÚ Žilina; ŽSK Žilina; UPC B.Sl. Bratislava; mesto Rajec a Rajecké Teplice; obec Kanská, Zbyňov, Kľače

10. Stavba nebude mať nepriaznivý účinok na ŽP, dodržia sa podmienky hygienické a bezpečnostné.

11. Stavebník neobmedzí, nepoškodí a neohrozí stavebnou činnosťou susedné nehnuteľnosti a ich užívanie, v prípade spôsobenia škody vykonávaním stavebných prác je stavebník povinný bezodkladne sa s poškodeným vysporiadať.

12. Pred zahájením výkopových prác stavebník požiada príslušnú obec, na ktorej budú realizované výkopové práce o rozkopové povolenie.

13. Toto rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov žiadateľa a ostatných účastníkov územného konania.

14. Toto rozhodnutie platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o predĺženie platnosti tohto rozhodnutia.

15. Predmetná stavba nepodlieha kolaudačnému konaniu, ukončenie stavby stavebník písomne oznámi na stavebný úrad v lehote 15 dní po ukončení stavby s porealizačnou projektovou dokumentáciou a s prílohami preukazujúcimi uskutočnenie stavby v súlade s podmienkami územného rozhodnutia a podmienkami príslušných zainteresovaných orgánov.

V konaní o umiestnení stavby neboli podané námietky .

## Odôvodnenie

Stavebný úrad Mesto Rajec, preskúmal predloženú "Žiadosť o vydanie územného rozhodnutia" podanú Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, Bratislava zastúpenú AGS spol. s.r.o., Priemyselná 14, Prievidza na stavbu „INS FTTH ZA Klaster RAJC 03“. Umiestnenie stavby bude v katastrálnom území Rajec, Jasenové, Kľače, Zbyňov, Kónská, Rajecké Teplice ako líniová stavba. Po preskúmaní podania stavebný úrad dňa 11.7.2017 oznámil začatie konania účastníkom konania verejnou vyhláškou a nariadil lehotu 7 pracovných dní na uplatnenie pripomienok a námietok. K umiestneniu stavby nebola vznesená žiadna námietka.

Stanoviská, ktoré obsahovali podmienky k umiestneniu stavby boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Po zvážení všetkých skutočností, predložených podkladov a stanovísk stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník k nehnuteľnostiam, na ktorých má byť líniová stavba umiestnená, nemá vlastnícky vzťah. Oprávnenia podľa §1 ods.1 a §66 ods.1 až 5 zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách (ďalej len ZEK) pri zriaďovaní verejnej siete a vo verejnom záujme sú inými právami podľa § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona. Povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa citovaného zákona sú vecnými bremenami viaznucimi na dotknutých nehnuteľnostiach. V zmysle zákona č.351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách §66 je podnik, ktorý poskytuje verejnú sieť, je vo verejnom záujme a v nevyhnutnom rozsahu oprávnený:

Podľa ods.1) Podnik môže v nevyhnutnom rozsahu a ak je to vo verejnom záujme

- a) zriaďovať a prevádzkovať verejné siete a stavať ich vedenia na cudzej nehnuteľnosti,
- b) vstupovať v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou vedení na cudziu nehnuteľnosť,
- c) vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu, najmä odstraňovať a okliesňovať stromy a iné porasty ohrozujúce bezpečnosť a spoľahlivosť vedenia, ak to po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník alebo užívateľ pozemku.

Podľa ods.2) Povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa odseku 1 písm. a) sú vecnými bremenami viaznucimi na dotkn. nehnuteľnostiach. Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá podnik

Podľa ods.3) Podnik, ktorý poskytuje verejnú sieť, je povinný pri výkone práv podľa odseku 1 počínať si tak, aby nespôsobil škodu na nehnuteľnostiach alebo porastoch, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzil na najmenšiu možnú mieru. O začatí výkonu práva je povinný upovedomiť vlastníka alebo užívateľa dotknutej nehnuteľnosti najmenej 15 dní vopred. Z dôvodu havárie, výkonu práv podľa zmluvy o poskytovaní verejných služieb alebo poruchy na vedení môže podnik vstúpiť na cudziu nehnuteľnosť aj bez predchádzajúceho upovedomenia; v takom prípade upovedomí vlastníka alebo užívateľa bezodkladne.

Podľa ods.4) Po skončení nevyhnutných prác je podnik povinný uviesť nehnuteľnosti do predošlého stavu, a ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúceho účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti. Ak to nie je možné alebo ak je výsledný stav nehnuteľnosti horší ako jej pôvodný stav alebo ak vznikla škoda na porastoch, je povinný vyplatiť vlastníkovi nehnuteľnosti jednorazovú primeranú náhradu zodpovedajúcu miere obmedzenia využívania nehnuteľnosti. Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť v príslušnom podniku do jedného roka odo dňa vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, inak toto právo zaniká. Ak sa podnik a vlastník nehnuteľnosti na výške primeranej náhrady nedohodnú, každý z nich môže podať súdu návrh na rozhodnutie do šiestich mesiacov odo dňa uplatnenia si nároku v príslušnom podniku.

Podľa ods.5) Ak je vlastník alebo užívateľ nehnuteľnosti v dôsledku výkonu práv podniku podľa odseku 1 obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, má právo na jednorazovú primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti. Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť v príslušnom podniku do jedného roka odo dňa vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, inak toto právo zaniká. Ak sa podnik a vlastník nehnuteľnosti na výške primeranej náhrady nedohodnú, je každý z nich oprávnený podať súdu návrh na rozhodnutie do šiestich mesiacov odo dňa uplatnenia si nároku v príslušnom podniku.

Za toto rozhodnutie sa v zmysle zákona č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnkov vyrubuje správny poplatok vo výške 100,- €, ktorý bol uhradený.

Toto rozhodnutie je doručované formou verejnej vyhlášky a bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Rajec, Rajecké Teplice, obci Jasenové, Kľače, Zbyňov, Korská.

### Poučenie.

Podľa §53 a nasl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok ), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia tohto rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na tunajšie Mesto Rajec – Mestský úrad, Nám. SNP 2/2, 015 01 Rajec.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.



Ing. Ján Rybárik  
primátor mesta Rajec

Vyvesené dňa.....

Zvesené dňa .....

Podpis, pečiatka.....

Podpis, pečiatka.....

Príloha pre žiadateľa : overená projektová dokumentácia

Doručí sa :

Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava  
AGS spol. s.r.o., Priemyselná 14, 971 01 Prievidza  
PRIVEL s.r.o., Palkovičova 4, 040 01 Košice  
ORPZ v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina  
Okresný úrad Žilina, odpadové hospodárstvo, M.R. Štefánika 1, 010 01 Žilina  
Okresný úrad Žilina, OPAK, M.R.Štefánika 1, 010 01 Žilina  
Okresný úrad Žilina, ŠVS, M.R. Štefánika 1, 010 01 Žilina  
Okresný úrad Žilina, EIA, M.R.Štefánika 1, 010 01 Žilina  
Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, J. Kráľa 4, 010 40 Žilina  
Okresný úrad Žilina, odbor CD a PK, Predmestská 1613, 010 01 Žilina  
MDVSR, útvár oblastného hygienika, Hviezdoslavova 48, 010 01 Žilina  
Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina  
ŽSR, oblastné riaditeľstvo, 1. mája 34, 010 01 Žilina  
ŽSR, tech. oddelenie, Hviezdoslavova, 010 01 Žilina  
ŽSR, GR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
SSC, Miletičova 19, 82619 Bratislava  
ŽSK, Komenského 48, 011 09 Žilina  
Správa ciest ŽSK, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina  
Slov. vodohospodársky podnik š.p., Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany  
Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava  
O2 Slovakia s.r.o., Na Troskách 25, 974 01 Banská Bystrica  
MO SR, Agentúra správy majetku ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica  
MV SR, Centrum podpory, oddelenie telekom.služieb, 9.mája 1, 974 86 B. Bystrica  
SEVAK a.s. Bôrická cesta 1960, 010 01 Žilina  
SPP – distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava  
SSE-D. a.s., Pri Rajčanke 2927, 010 47 Žilina  
Energotel a.s., J. Milca 756/44, 010 01 Žilina  
Mesto Rajec – verejná vyhláška  
Mesto Rajecké Teplice – verejná vyhláška  
Obec Kľače – verejná vyhláška  
Obec Jasenové – verejná vyhláška  
Obec Zbyňov – verejná vyhláška  
Obec Konská – verejná vyhláška  
Spis