

Na základe objednávky Mesta Rajec bol vypracovaný projekt stavebných úprav v rozsahu realizačného projektu.

### Podklady

- objednávka č. 8/1300027 zo dňa 3.5.2013
- polohopisné a výškopisné zameranie (Ing. F. Matys, 05-2013)
- osobná obhliadka a konzultácie v priebehu prác u objednávateľa
- príslušné STN, predpisy, súvisiaca literatúra

### Všeobecne

Riešené územie sa nachádza v meste Rajec, na ul. Lipová.

Existujúca miestna komunikácia je dvojpruhová, obojsmerná šírky 5,3m medzi obrubníkmi, po ľavej strane lemovaná chodníkom a parkoviskami. Napojená je na ul. Hollého, cesta I/64. Na ul. Lipová sa napája ul. Lúčna. Stavenisko je lemované chodníkmi, zástavbou bytových domov, zeleňou, živým plotom.

Objekt rieši stavebné úpravy existujúcej miestnej komunikácie - ul. Lipová v Rajci s jej rozšírením na parametre 6,0m s obrubníkovou úpravou v celkovej dĺžke úpravy 109,61m. Úprava komunikácie – ul. Lipová spočíva v odfrézovaní 50mm existujúceho asfaltového krytu, vyrovnaní podkladu a následnej pokládke 2 vrstiev asfaltového betónu, čím dôjde k zvýšeniu pôvodnej nivelety cesty, a taktiež z rozšírenia komunikácie na celkovú šírku 6,0m na dĺžke 98,04m. Chodník po ľavej strane popri parkovisku sa upraví na šírke cca 1,0m z dôvodu výškovej úpravy miestnej komunikácie. Chodník po pravej strane v mieste križovatky s cestou I/64 sa rozšíri na 2,0m. Súčasťou objektu je aj výšková úprava poklopov šácht a vpustov.

### Navrhované skladby

#### Úprava miestnej komunikácie – ul. Lipová, konštrukcia K1

- asfaltový betón	AC <sub>O</sub> 11-II; CA 50/70	STN EN 13 108-1	40 mm
- spojovací postrek	PS; B 0,7 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 61 29	
- asfaltový betón	AC <sub>L</sub> 16-II; CA 50/70	STN EN 13 108-1	50 mm
- spojovací postrek	PS; B 0,7 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 61 29	
- vyrovnanie podkladu obaľovaným kamenivom	AC <sub>P</sub> 22-II; CA 70/100	STN EN 13 108-1	0-40 mm
- postrek infiltračný	PI; B 1,0 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 61 29	

Spolu: 90-130 mm  
frézovanie hr. 50mm, vyčistenie krytu, vyspravenie výtlkov

#### Rozšírenie miestnej komunikácie – ul. Lipová, konštrukcia K2

- asfaltový betón	AC <sub>O</sub> 11-II; CA 50/70	STN EN 13 108-1	40 mm
- spojovací postrek	PS; B 0,7 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 61 29	
- asfaltový betón	AC <sub>L</sub> 16-II; CA 50/70	STN EN 13 108-1	50 mm
- spojovací postrek	PS; B 0,7 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 61 29	
- obaľované kamenivo	AC <sub>P</sub> 22-II; CA 70/100	STN EN 13 108-1	60 mm
- postrek infiltračný	PI; B 1,0 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 61 29	
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C <sub>8/10</sub> 22	STN 73 61 24-1	120 mm
- štrkodrvina	ŠD; 63 G <sub>C</sub>	STN 73 61 26	200 mm

Spolu: 470 mm

#### Úprava chodníka z dlažby vľavo pri parkovisku, konštrukcia K3

- bet. zámková dlažba červená	DL	STN 73 61 31-1	80 mm
- lôžko – drvené kamenivo fr. 4-8mm	L	STN 73 61 31-1	40 mm

Spolu: 120 mm

#### Chodník asfaltový, konštrukcia K4

- asfaltový betón	AC <sub>O</sub> 8-II; CA 50/70	STN EN 13 108-1	30 mm
- spojovací postrek	PS; B 0,7 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 61 29	
- obaľované kamenivo	AC <sub>P</sub> 16-II; CA 50/70	STN EN 13 108-1	50 mm
- štrkodrvina	ŠD; 31,5 G <sub>C</sub>	STN 73 61 26	200 mm

Spolu: 280 mm

*Úprava miestnej komunikácie – ul. Lúčna, konštrukcia K5*

- asfaltový betón	AC <sub>0</sub> 11-II; CA 50/70	STN EN 13 108-1	40 mm
- spojovací postrek	PS; B 0,7 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 61 29	

frézovanie hr. 40mm, vyčistenie krytu, vyrovnanie podkladu

*Chodník vpravo z dlažby pri križovatke s cestou I/64, konštrukcia K6*

- bet. zámková dlažba sivá	DL	STN 73 61 31-1	60 mm
- lôžko – drvené kamenivo fr. 4-8mm	L	STN 73 61 31-1	40 mm
- štrkodrvina	ŠD; 31,5 Gc	STN 73 61 26	200 mm

Spolu: 300 mm

Druh a farebnosť dlažby určí investor. Lemovanie komunikácie betónovým cestným obrubníkom s prevýšením 80mm, v napojení na cestu I/64 s prevýšením 100mm po pravej strane v smere staničenia a zapusteným obrubníkom bez skosenia uloženým do lôžka s oporou z betónu C 20/25. V mieste priechodov a vstupov s max. prevýšením 20 mm. Chodník lemovaný záhonovým obrubníkom.

**Smerové a spádové pomery, priečne usporiadanie**

Miestna komunikácia ul. Lipová je účelová obojsmerná dvojpruhová, po km 0,098 04 šírky 6,0m s obrubníkovou úpravou, od km 0,098 04 po 0,109 61 v pôvodných šírkových parametroch 4,5m, v priamom smerovom vedení. Celková dĺžka úpravy 109,61m. Rozšírenie komunikácie premenlivej šírky. Priečny sklon v pokračovaní existujúceho sklonu komunikácie 2%.

Napojenie na ul. Hollého (cesta I/64) polomerom R=7m.

Pozdĺžny sklon kopíruje existujúci priebeh komunikácie, je v normových parametroch 0,33-1,75%. Napojenie na existujúce komunikácie prispôbiť konkrétnym podmienkam na stavbe.

**Odvodnenie:**

Odvodnenie ostáva bez zmeny. Komunikácia a príslušné spevnené plochy sú odvodnené do uličných vpustov. Je navrhnutá výšková úprava pokloпов 3 šácht a 1 vpustu na ul. Lipová.

**Zemné práce**

V zemných prácach je počítané podľa potreby s rezaním krytu, frézovaním hr. 40 a 50 mm, s odstránením obrubníkov, s výbúrami existujúcich plôch chodníkov, podkladných vrstiev podľa skutočných podmienok a potreby. Ďalej je uvažované v nevyhnutnej miere s odstránením kríkov (živých plotov), vegetačnej vrstvy, s výkopovými prácami a úpravou podložia do projektovaných profilov. Orezanie vetiev existujúcich stromov bude v réžii mesta Rajec.

Pri spracovávaní projektovej dokumentácie nebol k dispozícii geologický posudok riešeného územia.

Pláň pre komunikácie musí byť hutnená min.  $E_{def.2} = 45$  Mpa, pre chodníky min.  $E_{def.2} = 30$  Mpa a pomer  $E_{def.2} / E_{def.1}$  dosahoval hodnotu menšiu ako 2,0 pre íly (meranie zhutnenia doskovou zaťažovacou skúškou podľa STN 73 6190). Doporučujeme pred začatím prác overiť únosnosť podložia na skúšobnej ploche, čím sa overí prípadná úprava, resp. výmena podložia. Stavbu realizovať a kontrolu hutnenia vykonať v zmysle STN 73 6133.

**Trvalé dopravné značenie**

Ostáva bez zmeny, rozšírením komunikácie dôjde k presunu existujúcich dopravných značiek.

Značky a ich umiestnenie v súlade s ustanoveniami STN 018020.

**Prenosné dopravné značenie**

Je riešené v časti D. Prenosné dopravné značenie.

**Vytýčenie**

Vytýčenie vid' Situácia.

### **Podzemné vedenia**

Ochrana sietí podľa vyjadrení správcov podzemných vedení po ich presnom vytýčení v teréne. Postupovať v súlade s STN 73 6005.

V riešenom území sa nachádza podzemný kábel oznamovacieho vedenia, ktorý je navrhnutý na uloženie do chráničky. Preložka existujúcich stĺpov verejného osvetlenia je riešená a započítaná v SO 02. Podľa dohody s objednávatelom prekládka vedení na stĺpoch verejného osvetlenia nie sú súčasťou tejto dokumentácie.

Podrobné množstvá prác a materiálov vid' časť E. Výkaz výmer.

Požiadavky starostlivosti o bezpečnosť práce a technických zariadení je nutné dodržiavať v rozsahu ako ju predpisujú zákony, vyhlášky, smernice, STN...

Pred začatím zemných prác je nutné prizvať na stavenisko zástupcov organizácií, ktorí sú správcami podzemných vedení aby došlo k ich prípadnému vytýčeniu.

Práce realizovať v súlade s platnými STN, vyhláškami, smernicami, pravidlami....

V Žiline: 05/2013

Vypracoval: Ing. Pavol Matys  
Ing. Eva Žilinčíková