

POZOR! Zmena v rámci dopravnej obslužnosti v Rajeckej doline

Autor: Zuzana Ščasná, 04.07.2022



POZOR! Zmena v rámci dopravnej obslužnosti v Rajeckej doline

Slovenská autobusová doprava Žilina v spolupráci s Integrovanou dopravou Žilinského kraja pripravili nové integrované cestovné poriadky. Do platnosti vstúpia od 10.7.2022 v rámci spustenia I. etapy IDS ŽSK, kedy nastane zmena v cestovných poriadkoch prímestskej autobusovej dopravy v oblasti Rajeckej doliny. Úprava cestovných poriadkov spočíva v nadviazaní prímestských autobusov v prestupných miestach - uzloch na existujúcu železničnú dopravu, resp. do doby navýšenia kapacity železničnej dopravy na nevyhnutnú úroveň na doplnujúce nosné linky autobusovej dopravy.

Cieľom integrovaných cestovných poriadkov je postupne učiť cestujúcich prestupovať a ušetrené dopravné výkony použiť na zahustenie spojov na potrebný interval v zmysle štandardov, alebo na naplnenie štandardov v podobe prvého ranného či posledného večerného spoja, z tej ktorej obce či časti kraja. Jednou z hlavných priorít zmeny organizácie verejnej osobnej dopravy je, že ponúkaná možnosť prestupu na vlak môže pomôcť v skrátení doby prepravy a to najmä vyhnutím sa zložitej dopravnej situácii na cestnej sieti v úseku Lietavská Lúčka - Žilina. Pri návrhu sa bezpodmienečne prihliadalo na obsaditeľnosť spojov a kapacitné možnosti vozidiel verejnej osobnej dopravy. Súčasná komplikovanosť spojenia, odrádzajúca potenciálnych cestujúcich, je daná predovšetkým nedostatočnou dostupnosťou a nadväznosťou spojení iných dopravných módov (vlak - autobus - MHD). V celom Žilinskom kraji bude preto postupne dochádzať k harmonizácii prestupných miest medzi autobusmi a vlakmi. Veríme, že pozitívnu zmenu tohto faktora prinesie práve zavedenie integrovaného cestovného poriadku a zlepšenie časových a miestnych nadväzností v prestupných bodoch so zavedením a rozvojom integrovaného dopravného systému.

Zjednodušené povedané, integrované cestovné poriadky sú nadväzné v prestupných uzloch a to nielen na kostrové linky autobusovej dopravy, ale hlavne na železničnú dopravu. Ušetrené dopravné výkony z celodenných súbežných spojov z koncových obcí až do krajského mesta a to predovšetkým v rámci dopravného sedla a víkendu boli použité na zlepšenie dopravnej obslužnosti v podobe vyššej frekvencie spojov.

Nové integrované cestovné poriadky pre Rajeckú dolinu si môžete pozrieť na stránke: www.sadza.sk v sekcií cestovné poriadky a na stránke www.idzk.sk v sekcii CP Rajecká dolina.

Ing. Richard Staškovan, konateľ

Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.