

NÁZOV ZÁKAZKY:

NABÍJACIA STANICA PRE ELEKTROMOBILY, RAJEC

OBJEDNÁVATEĽ, INVESTOR:

MESTO RAJEC
NÁMESTIE SNP 2/2
015 22 RAJEC

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE:

FIDOP s.r.o.
JÁNOŠÍKOVA 21
010 01 ŽILINA






ZMENA VÝKRESU:

Č. ZMENY	PREDMET ZMENY	ZMENU USKUTOČNIL	PODPIS	DÁTUM ZMENY
1				
2				
3				

D 101

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ PONECHAL	 	 FIDOP s.r.o.		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ PONECHAL				
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VILČ				
KÚ, OBEC, OKRES	K. Ú. RAJEC, OBEC RAJEC, OKRES ŽILINA				
OBJEDNÁVATEĽ, INVESTOR	MESTO RAJEC, NÁMESTIE SNP 2/2, 015 22 RAJEC				
NÁZOV AKCIE: NABÍJACIA STANICA PRE ELEKTROMOBILY, RAJEC NÁZOV OBJEKTU: MIESTNA KOMUNIKÁCIA			DÁTUM	09/2019	
			FORMÁT	-	
			MIERKA	-	
			STUPEŇ	DSP/DRS	
			ZÁK. ČÍSLO	190034	
NÁZOV VÝKRESU: TECHNICKÁ SPRÁVA			Č. SÚPRAVY	Č. VÝKRESU 01	

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2. ÚVOD.....	3
3. PREDCHÁDZAJÚCE DOKUMENTÁCIE STAVBY	3
4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	3
4.1. Popis prác	3
4.2. Smerové riešenie, výškové riešenie a šírkové usporiadanie	3
4.3. Pričný sklon, konštrukčné zloženie a odvodnenie	4
4.4. Skrývka ornice, zemné práce, výrub drevín a odstraňovanie krovín	4
4.5. Búracie práce, frézovanie, čistenie	4
4.6. Bezpečnostné zariadenia	4
4.7. Použité podklady	4
4.8. Súvisiace objekty.....	4
5. EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE.....	4
6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD	4
7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A DOPRAVNÉ ZNAČENIE	5
7.1. Trvalé dopravné značenie	5
7.2. Dočasné (prenosné) dopravné značenie	6
8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ŽP A BOZP	6
8.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	6
8.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby.....	6
8.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany	7
9. ZÁVER	7

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba:	Nabíjacia stanica pre elektromobily, Rajec
Objekt:	D 101 – Miestna komunikácia
Miesto stavby:	Rajec
Katastrálne územie:	Rajec
Dotknuté parcely:	KN-C č. 24
Okres:	Žilina
Kraj:	Žilinský
Investor:	Mesto Rajec Námestie SNP 2/2 015 22 Rajec
Projektant:	FIDOP s.r.o. Jánošíkova 21 010 01 Žilina
Profesia:	Inžinierske stavby - komunikácie a spevnené plochy
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSP/DRS)
Zodpovedný projektant:	Ing. Tomáš Ponechal
Vypracoval:	Ing. Tomáš Ponechal
Kontroloval:	Ing. Martin Vilč
Dotknutá komunikácia:	existujúca miestna komunikácia – ul. Kukučínova
Dátum spracovania:	September 2019

2. ÚVOD

Stavba rieši osadenie nabíjacej stanice, vybudovanie novej elektrickej prípojky NN (napájanie novo navrhovanej nabíjacej stanice) vrátane merania odberu elektrickej energie a z toho vyplývajúcu úpravu existujúceho trvalého dopravného značenia v mieste existujúcich pozdĺžnych parkovacích státí na existujúcej miestnej komunikácii – ul. Kukučínova.

Hlavným účelom stavebného objektu je úprava existujúceho trvalého dopravného značenia z dôvodu osadenia novej nabíjacej stanice pre elektromobily. V rámci stavebného objektu nedôjde k stavebnej úprave predmetnej miestnej komunikácie.

Predmetná stavba sa nachádza v zastavanom území mesta Rajec na parcele registra KN-C č. 24, ktorá je vo vlastníctve investora t. j. mesta Rajec. Jedná sa o verejnú investíciu, stavbu malého rozsahu a miestneho významu.

3. PREDCHÁDZAJÚCE DOKUMENTÁCIE STAVBY

Pre stavbu neboli spracované predchádzajúce dokumentácie.

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1. Popis prác

Presnosť realizácie

Presnosť realizácie musí byť v súlade s príslušnými a platnými TKP.

Presnosť vytýčenia

Vytýčenie bude realizované v II. triede presnosti. Medzné odchýlky vymedzuje STN 73 0422.

Maximálne odchýlky

Založenie telesa kom.:	pozdlžne ± 200 mm	priečne ± 200 mm	výškovo ± 50 mm
Plán zemného telesa:	pozdlžne ± 100 mm	priečne ± 80 mm	výškovo ± 20 mm
Vrstvy podkladu:	pozdlžne ± 80 mm	priečne ± 60 mm	výškovo ± 10 mm
Kryt vozovky:	pozdlžne ± 40 mm	priečne ± 30 mm	výškovo ± 4 mm
Úpravy terénu:	pozdlžne ± 200 mm	priečne ± 200 mm	výškovo ± 30 mm

Geotechnické sledovanie stavby

Geotechnický monitoring nie je navrhnutý, nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje.

4.2. Smerové riešenie, výškové riešenie a šírkové usporiadanie

Smerové vedenie, výškové vedenie a šírkové usporiadanie existujúcej miestnej komunikácie – ul. Kukučínova ostáva zachované, nakoľko sa jedná iba o úpravu existujúceho trvalého dopravného značenia bez stavebnej úpravy predmetnej miestnej komunikácie.

Šírka predmetnej komunikácie v predmetnom úseku je 6,50 m, čo zodpovedá kategórii C3-MO 7,5/30. Kryt je v dobrom stavebno-technickom aj prevádzkovom stave zo zámkovej dlažby.

4.3. Priečny sklon, konštrukčné zloženie a odvodnenie

Priečny sklon, konštrukčné zloženie a odvodnenie existujúcej miestnej komunikácie – ul. Kukučínova ostáva zachované, nakoľko sa jedná iba o úpravu existujúceho trvalého dopravného značenia bez stavebnej úpravy predmetnej miestnej komunikácie.

4.4. Skrývka ornice, zemné práce, výrub drevín a odstraňovanie krovín

Skrývka ornice ako ani zemné práce nie sú navrhované, nakoľko si to stavebný objekt nevyžaduje. V rámci stavebného objektu nedôjde k výrubu drevín a odstraňovaniu krovín.

4.5. Búracie práce, frézovanie, čistenie

V rámci búracích prác budú demontované 3 existujúce dopravné značky, pričom dve z nich budú opätovne osadené do novej polohy. Taktiež bude odstránené existujúce vodorovné dopravné značenie. Podrobne viď odsek 7.1. Trvalé dopravné značenie tejto technickej správy resp. výkresovú prílohu 02. Výkres trvalého dopravného značenia.

4.6. Bezpečnostné zariadenia

Bezpečnostné zariadenia nie sú navrhované, nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje.

4.7. Použité podklady

- požiadavky investora špecifikované vo výzve na predloženie cenovej ponuky,
- osobná obhliadka miesta stavby,
- snímka z KN,
- závery z pracovných rokovaní a
- príslušné zákony, vyhlášky, normy, predpisy...

4.8. Súvisiace objekty

D 102	-	Prípojka NN
D 103	-	Nabíjacia stanica

5. EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Priebeh jednotlivých existujúcich inžinierskych sietí nebol overovaný u jednotlivých správcov sietí.

Stavebný objekt sa nedostane do kolízie s existujúcimi inžinierskymi sieťami, nakoľko sa jedná iba o úpravu existujúceho trvalého dopravného značenia bez stavebnej úpravy predmetnej miestnej komunikácie.

6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

Pre stavbu nebol vykonaný žiaden inžinierskogeologický ani hydrogeologický prieskum pre predmetnú lokalitu na zistenie hladiny podzemnej vody a geologického zloženia, nakoľko si to charakter stavby nevyžaduje.

7. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Práce budú postupovať v logickej postupnosti súbežne na jednotlivých objektoch, spoločne a nadväzujúco za sebou v jednej etape výstavby.

Stavenisko sa bude nachádzať v priamej blízkosti stavby a zabezpečiť si ho zhotoviteľ stavby. Povinnosťou zhotoviteľa je aj prevádzka a odstránenie staveniska.

Zároveň musí zhotoviteľ udržiavať priľahlé verejné plochy čisté, prípadne znečistenie stavbou musí odstrániť.

Po výstavbe jednotlivých objektov dôjde k urovnaniu okolitých plôch tak, aby boli plynule spojené s okolitým terénom s riadnym odprataním všetkých prebytočných materiálov a odpadov z miesta výstavby a jeho okolia.

V poslednej časti výstavby bude aplikované vodorovné dopravné značenie pričom počas prác si bude dopravu riadiť a dopravne značiť realizátor prác.

Stavbou bude cestná premávka čiastočne obmedzená počas realizácie nového trvalého dopravného značenia.

7.1. Trvalé dopravné značenie

V návrhu trvalého dopravného značenia sú použité zvislé aj vodorovné dopravné značky. Vyhotovenie dopravných značiek musí spĺňať všetky podmienky v zmysle normy STN 01 8020, STN 73 6101, STN 73 6100, zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhlášky 9/2009 Z. z. vrátane novelizácií.

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení pozinkovaný hrubostenný plech, pozinkovaný oceľový nosič, fólia reflexné prevedenie – použitá vysoko reflexná fólia min. triedy 2-250 cd/lux/m-2, spĺňajúca podmienky stanovené STN 01 8020. Kotvenie nosičov sa navrhuje do A1 – pätiiek, ktoré sa ukotvia do spevnenej plochy. Novo navrhované dopravné značky sú základného rozmeru. Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu, optimálna vzdialenosť je v páse 0,50 -2,00 m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovkej tabule musí byť min. 2,00 m nad niveletou vozovky.

Vodorovné dopravné značenie je nutné realizovať na očistený povrch spevnenej plochy, v zmysle STN 01 8020 v bielej farbe.

Realizácia dopravného značenia bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou podľa §45 zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dopravné značky musia byť použité v zmysle overených výkresov a podmienok uvedených v jednotlivých stanoviskách.

Trvalé dopravné značenie je rozdelené do troch skupín a to:

- existujúce dopravné značky, ktoré budú posunuté,
- novo navrhované dopravné značky a
- dopravné značky, ktoré budú odstránené.

Použité sú nasledovné zvislé a vodorovné dopravné značky:

- existujúce dopravné značky, ktoré budú posunuté

IP 17a – Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím (1 ks)

- | | | |
|--|---|--|
| E 12 | – | Dodatková tabuľka s textom – text „PLATÍ V PRACOVNÝCH DŇOCH OD 7.00 – 18.00 H.“ (1 ks) |
| - novo navrhované dopravné značky | | |
| IP 16 | – | Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím (1 ks) |
| E 1 | – | Počet (1 ks) |
| E 12 | – | Dodatková tabuľka s textom – text „ELEKTRO NABÍJACIA STANICA“ (1 ks) |
| V 2b | – | Pozdĺžna prerušovaná čiara – šírka 125 mm; 3,00/3,00 m (45,00 m) |
| V 10d | – | Parkovacie miesta s vyhradeným státím – šírka 125 mm
(4 x 6,50 = 26,00 m) |
| - dopravné značky, ktoré budú odstránené | | |
| E 1 | – | Počet (1 ks) |
| V 9a | – | Smerové šípky (1 ks) |

Trvalé dopravné značenie je vyznačené vo výkresovej prílohe 02. Výkres trvalého dopravného značenia.

7.2. Dočasné (prenosné) dopravné značenie

Projekt dočasného (prenosného) dopravného značenia nie je spracovaný, nakoľko sa jedná len o krátkodobú prácu.

8. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ŽP A BOZP

8.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhovaná stavba resp. stavebný objekt bude mať len minimálny vplyv na životné prostredie a okolie. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Zhotoviteľ musí jednotlivé stavebné práce vykonávať tak, aby nepriaznivé vplyvy na životné prostredie boli čo najmenšie. Počas celej doby realizácie musí dbať na únosnú mieru hluku a prašnosti, neznečisťovať životné prostredie. Osobitú pozornosť musí venovať zamedzeniu úniku potenciálne nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy, nadzemných a podzemných vôd. Zhotoviteľ je povinný udržiavať priľahlé spevnené plochy čisté, prípadné znečistenie je povinný bezodkladne odstrániť.

8.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 147/2013 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti

pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46). Časť deviata obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pri realizácii je nutne rešpektovať všetky nariadenia vlády, ako aj požiadavky príslušných právnych a ostatných predpisov na dodržiavanie BOZP.

Pracovníci podľa povahy vykonávanej práce musia byť vybavení predpísanými osobnými ochrannými prostriedkami a taktiež OOP musia používať.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržiavaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržiavanie.

8.3. Z hľadiska protipožiarnej ochrany

V zmysle vyhl. č. 94/2004 Z. z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb:

- príjazdová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3,00 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN; do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh,

- vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,50 m a výšku najmenej 4,50 m a

- každá neprejazdná jednopruhovú prístupovú komunikáciu dlhšia ako 50 m musí mať na konci slučkový objazd alebo plochu umožňujúcu otáčanie vozidla.

9. ZÁVER

Projektant požaduje, aby realizácia stavby resp. samotného stavebného objektu prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia. Realizácia stavby si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky.

Tento projekt slúži pre potreby ohlásenia drobnej stavby a realizácie stavby.